

# Atiligérien

#magazine

14

Dossier

**ENTRETENIR  
LE RÉSEAU ROUTIER**  
UNE ACTION AU QUOTIDIEN

26

**LE BLEU DU LIZIEUX**  
UN FROMAGE DE CARACTÈRE

hauteloire.fr



## SOMMAIRE

### LA VIE DES CANTONS

Canton de Monistrol-sur-Loire

10



14

### DOSSIER Les chantiers routiers



24

### PORTRAIT ALTILIGÉRIEN

De la haute couture  
à l'agriculture

04 **SPORT D'HIVER**  
Sensations givrées

26 **MON BEAU TERROIR**  
Fromage 100 % Suculent

06 **SÉCURITÉ**  
Viabilité hivernale  
Anticiper pour mieux protéger

28 **PORTRAIT ÉCO**  
Siel : Au sommet de l'enseigne  
et de la signalétique

Suivez-nous sur  
les réseaux sociaux :



Aimez  
Département de la Haute-Loire



Abonnez-vous à  
département.hauteloire



Regardez sur  
YouTube Département de la Haute-Loire



Suivez-vous sur  
Département de la Haute-Loire



Merci d'adresser vos remarques et suggestions par courrier au :

Département de la Haute-Loire - Service Communication : 1, place Monseigneur de Galard - CS 20310 43009 - Le Puy-en-Velay Cedex - [www.hauteloire.fr](http://www.hauteloire.fr)

Le magazine du Département de la Haute-Loire - Directeur de la publication : Marie-Agnès Petit - Rédaction : Service Communication - Maquette : Axome

Mise en pages : Agence Scoop communication 14368-MEP. Crédits photos : Service Communication, Laiterie Gérentes, Sdis43. Fabrication : Imprimerie Champagnac

Tirage : 21 500 ex - N° ISSN : ISSN 2969-4434. - Dépôt légal à parution - Impression sur un papier PEFC.



**ÉDITO**

“  
L'attractivité est  
l'affaire de tous.  
C'est ensemble  
que nous ferons  
rayonner  
le territoire.  
Le “faire ensemble”  
est dans notre  
ADN. ”

En 2023, nous avons été élus « Département préféré des Français », une belle distinction et une belle reconnaissance pour notre territoire qui regorge de pépites et de talents souvent discrets. Poursuivons sur cette belle dynamique en 2024.

Notre Haute-Loire est incroyable, elle est attirante et elle le sera chaque jour un peu plus grâce à notre agence départementale d'attractivité que nous allons créer prochainement.

L'attractivité est l'affaire de tous. C'est collectivement que nous ferons rayonner le territoire. La notion du « faire ensemble » est dans notre ADN. Elle infuse dans chacune de nos actions. Un exemple très concret avec les chantiers routiers que nous menons main dans la main avec les élus locaux comme vous pourrez le voir dans notre dossier. Nos pages canton qui mettent en lumière sur ce numéro d'hiver le canton de Monistrol-sur-Loire, traduisent également cette volonté de fonctionner, de penser collectif avec ce couple commune/Département comme socle de l'action publique locale.

Quant à nos pépites altiligériennes, elles contribuent à la notoriété du département bien au-delà de ses frontières. C'est le cas de l'entreprise SIEL, fabricant d'enseignes à Lempdes-sur-Allagnon et de sa PDG, Déborah JOST, à qui nous avons consacré notre portrait économique.

Notre portrait altiligérien fera lui la part belle à une entrepreneuse qui redonne à la laine, ses lettres de noblesse.

La Haute-Loire est belle, la Haute-Loire est inspirante, la Haute-Loire est attractive et attirante par nature.

***Bonne et heureuse année à tous !***

■ **Marie-Agnès PETIT**  
**Présidente du Département de la Haute-Loire**



Sensations  
givrées

#Activités d'hiver

## ATTELAGE AU POIL

Et si cet hiver, vous partiez en excursion sur les vastes plaines enneigées du Mézenc en compagnie de Husky, Groenlandais, Malamute ou Samoyède. Laissez-vous tenter par une randonnée en chiens de traîneaux avec un musher expérimenté ou en solo. Pour les plus aventuriers, prenez les rênes, pour les plus contemplateurs, admirez simplement le grand blanc qui défile sous vos yeux. Quel que soit votre choix, vous avez l'assurance de vivre l'expérience du grand nord tout près de chez vous !

Plus d'informations sur [myhauteloire.fr](http://myhauteloire.fr)





**Michel BRUN**

Vice-président en charge  
des routes



Chaque année, nous mettons tout en œuvre pour permettre aux usagers de circuler en toute sécurité sur les routes départementales durant la période hivernale. Nous faisons évoluer nos méthodes pour être toujours plus performants dans nos interventions. La clef, c'est l'anticipation de sorte d'être prêts dès l'apparition des premiers flocons. Ceci étant, on n'est jamais assez prudent. Le mieux c'est de se tenir informé de l'état des chaussées avant chaque déplacement en cas de doute. Nous avons des outils parfaits pour ça comme l'inforoute 43.



## Viabilité hivernale : anticiper pour mieux protéger

Les agents du service des routes du Département n'attendent pas les premiers flocons de neige pour être opérationnels. Dès le mois de novembre ils déclenchent, en lien avec la Préfecture, le plan « Viabilité Hivernale » qui regroupe toute une série de mesures pour vous rendre les trajets plus sûrs.

Cet hiver, sur les routes, 330 agents de la collectivité sont mobilisés pour s'occuper des 3 400 kilomètres de routes départementales en Haute-Loire.

Ils interviennent de jour comme de nuit, week-end et jours fériés grâce à un système d'astreinte qui concerne un tiers des effectifs.

### Une surveillance quotidienne

Concrètement, ce sont 68 circuits qui font l'objet d'une veille constante avec des patrouilles qui débutent dès 2h30 du matin. Ces remontées d'informations permettent de prioriser les interventions par degré d'urgence. Les premières déneigeuses sont sur le terrain dès 4h30 du matin pour le réseau principal et 7h30 pour le réseau secondaire et finissent leur tournée autour de 19h30.



### Le bon réflexe

Se connecter sur le site  
**Inforoute43**  
avant tout trajet

**NOTA BENE** Petit rappel, les équipements spéciaux (pneus neige quatre saisons, chaînes ou bien chaussettes) sont obligatoires sur l'ensemble des routes du département jusqu'au 31 mars.

### Bilan Hiver 2022-2023

**784** tournées  
de surveillance  
de réseau effectuées

**71** jours ayant nécessité au  
moins une intervention de  
traitement (verglas ou neige)

**236 000 km** parcourus  
par les équipes (entre  
130 000 et 430 000 km  
ces 10 dernières années)

**5 600 tonnes** de  
sel épandues (entre  
4 000 et 9 000 tonnes  
ces 10 dernières années).



# LA VIABILITÉ HIVERNALE en Haute-Loire

## Un terrain spécifique

**61 %**  
au-dessus  
de 800 m  
d'altitude

**3 400 km**  
de routes  
départementales

**17 %**  
au-dessus  
de 1 000 m  
d'altitude

**Coût de la VH**  
(en moyenne  
sur une année) :  
**2,5 M€**

## Des agents pour :

- **surveiller** l'état des routes,
- **maintenir et réparer** la flotte de véhicules,
- **intervenir** sur le terrain pour : déneiger, saler, sécuriser.

**68 circuits** déneigés

**330 agents**  
mobilisés durant  
**4 mois** sur  
l'ensemble du  
territoire

## Des machines

**117**  
véhicules  
déployés

**68 %**  
du réseau traité  
par épandage de pouzzolane  
**6 500 m<sup>3</sup>** en hiver 2022

**32 %**  
du réseau traité  
avec de la bouillie de sel

### Outils de surveillance

4 stations de relevés météo  
23 caméras routières



# Retour sur la cérémonie des vœux 2024 !

## C'est une tradition

Le 5 janvier dernier, le Département de la Haute-Loire a ouvert le bal des cérémonies des vœux. La Présidente a présenté les grands enjeux qui attendent la collectivité et plus largement le territoire sur l'année 2024.



Marie-Agnès PETIT lors de son discours, entourée des conseillers départementaux.

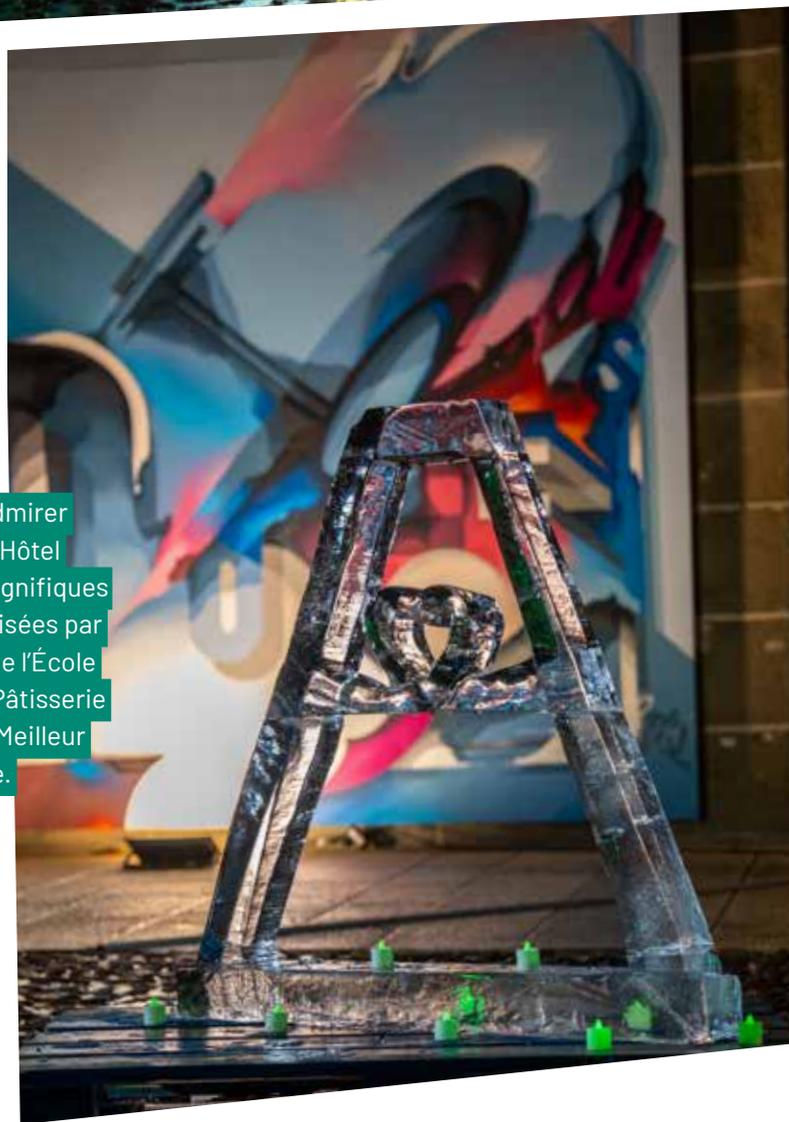


Justine MARTEL, championne d'Europe d'enduro et Paul MARCON, Boccuse d'or 2023, ont reçu tous les deux un A d'or pour leur parcours exceptionnel et le titre d'Altilligérien de l'année.

Près de 450 invités étaient présents à l'Hôtel du Département pour assister à cette cérémonie des vœux.



Les convives ont pu admirer lors de leur arrivée à l'Hôtel du Département, deux magnifiques sculptures sur glace, réalisées par Luc DEBOVE, directeur de l'École Nationale Supérieure de Pâtisserie d'Yssingeaux (ENSP) et Meilleur Ouvrier de France.





# Le canton de MONISTROL-SUR-LOIRE à la loupe

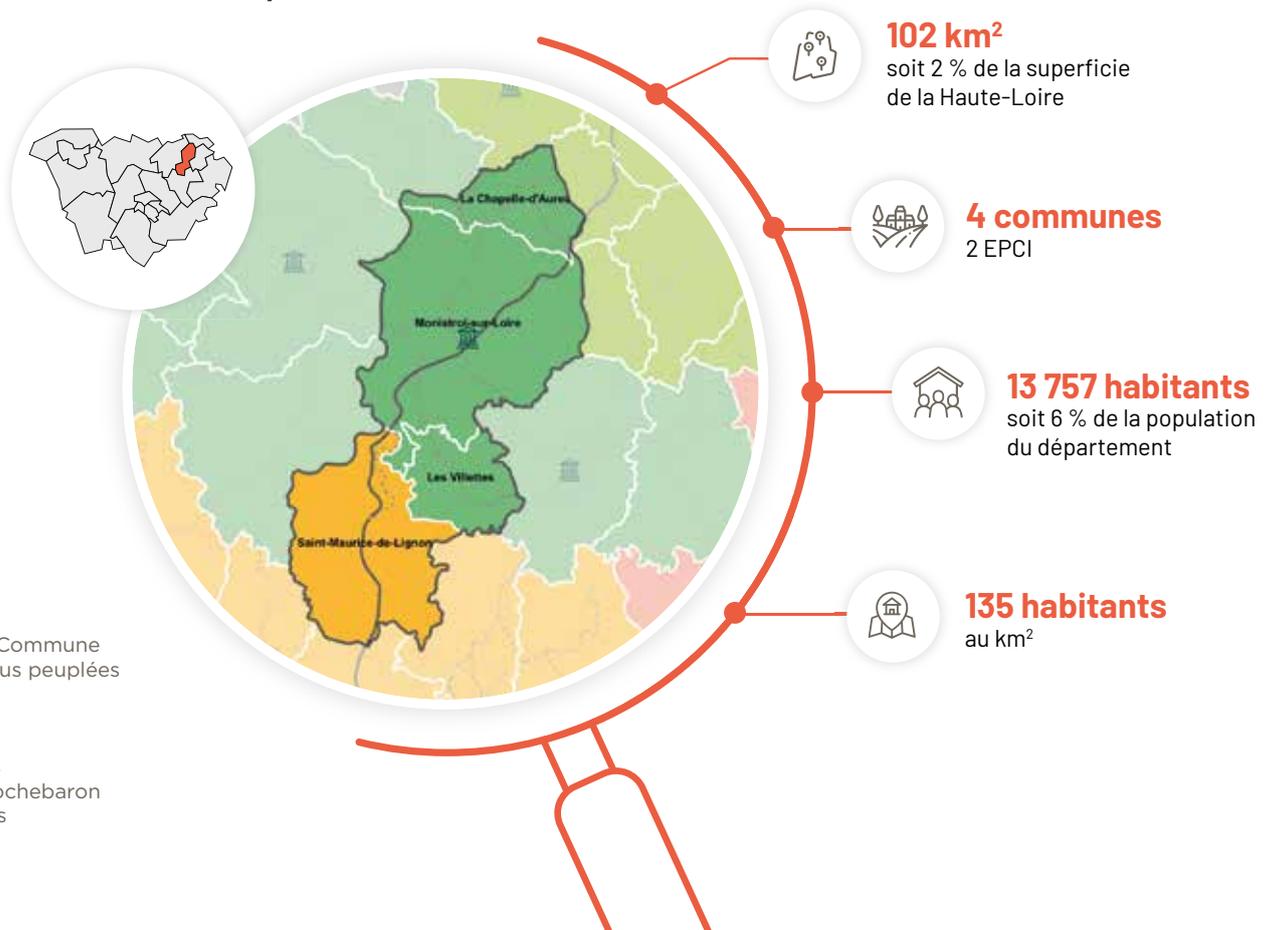
C'est un territoire de convergence où se croisent axe routier, avec la RN88, voie ferrée et cours d'eau (Lignon, Loire, Ramel). Monistrol-sur-Loire est sans aucun doute un canton très bien desservi et en même temps très compact avec 4 communes concentrées dans un petit périmètre. Aussi bien urbain que rural, le visage de ce territoire est pluriel. Industrie, tourisme, culture, santé, enfance, le canton de Monistrol-sur-Loire a plusieurs cordes à son arc.

## > SAINT-MAURICE-DE-LIGNON Pôle Santé - Grand Projet

En cours

C'est un projet au long cours, qui est actuellement réalisé sur la commune de Saint-Maurice-de-Lignon. Celui de la création d'un Pôle Santé. Une réalisation qui a demandé beaucoup d'énergie et d'implication de la part de tous les acteurs locaux dont le Département de la Haute-Loire. Constitué d'une Maison de Santé ouverte en juillet 2020 et d'un EHPAD dont l'ouverture est programmée au printemps 2024, le coût de ce Pôle Santé est estimé à 10,6 millions d'euros.

**Montant de l'aide départementale pour la Maison de Santé : 120 000 €.**



 Chef-lieu / Commune parmi les plus peuplées du canton

**EPCI**  
 CC Marches du Velay-Rochebaron  
 CC des Sucs



### > LA CHAPELLE D'AUREC Aménagement de bourg

Des travaux d'envergure ont été réalisés à La Chapelle-d'Aurec. Des travaux qui ont changé l'entrée Est du bourg, aussi bien au niveau esthétique que sécuritaire avec notamment l'élargissement de l'artère principale, la pose de bordures et de garde-corps.

**Montant de l'aide du Département : 60 000 €**



### > MONISTROL-SUR-LOIRE La nouvelle Caserne des pompiers

Afin d'améliorer les conditions d'intervention des pompiers de Monistrol, le Département, les communes et le SDIS 43 ont porté conjointement la construction d'un nouveau Centre d'Incendie et de Secours, au lieu-dit « La Borie » près de la zone d'activité de Chavanon. 1 250 m<sup>2</sup> d'installations ultra modernes pour un coût global de plus de 2 millions d'euros.

**Montant de l'aide départementale : 557 219 €**



### > Aménagement touristique

Le Département de la Haute-Loire a accompagné financièrement la création de la passerelle himalayenne.

**Montant de l'aide départementale : 250 000 €  
(pour la valorisation des Gorges du Lignon)**

## INTERVIEW



**Marc TREVEYS**  
Maire des Villettes

« CAP43 est simple et offre une souplesse autant dans les délais de réalisation que dans la définition du projet. »

Nous avons sur la commune un bâtiment qui accueille à la fois la mairie, la bibliothèque et l'agence postale. Nous avons décidé de réhabiliter ce bâtiment avec deux objectifs bien précis :

- Augmenter la superficie de la bibliothèque et ainsi passer de 25 m<sup>2</sup> à 100 m<sup>2</sup> avec une partie de cette surface modulable que l'on pourra transformer en salle d'animation ou d'exposition.
- Rendre la bâtisse beaucoup plus économe en énergie car actuellement c'est une vraie passoire thermique avec une déperdition de chaleur importante. Il est donc prévu de remplacer l'ensemble des ouvertures et de repenser l'isolation.

Nous sommes accompagnés financièrement sur ce projet par le Département de la Haute-Loire dans le cadre de son dispositif CAP43. Ce dispositif est très bien pensé pour les communes. Il est simple et offre une souplesse autant dans les délais de réalisation que dans la définition du projet. Il est parfaitement adapté aux élus de terrain.



### > Aménagement routier – Monistrol-sur-Loire/Les Villettes

Des aménagements routiers ont été effectués dans la traversée du « Regard » entre Monistrol-sur-Loire et Les Villettes. Des chicanes ont été installées afin d'inciter les automobilistes à ralentir.

# Vos conseillers départementaux dos à dos

## Christelle MICHEL et Jean-Paul AULAGNIER

Ils se définissent comme des élus de terrain. Christelle Michel et Jean-Paul Aulagnier sont très impliqués sur leur territoire avec des mandats d'élus locaux pour les deux. Ils connaissent bien les 4 communes qui constituent leur canton. Un canton avec de nombreuses particularités qui font sa force.

### 1/ Si vous deviez définir votre canton en quelques mots ?

**Christelle MICHEL** : C'est un canton à deux visages, à la fois citadin et rural. Il enregistre une forte densité de population et pour autant il jouit d'espaces naturels préservés. C'est un canton tout en contrastes. Il est extrêmement bien desservi et offre un cadre de vie privilégié.

**Jean-Paul AULAGNIER** : Le canton de Monistrol oscille entre ville et campagne. On y trouve à la fois de l'agriculture, de l'industrie, du tourisme.

On bénéficie d'une offre de services digne des grandes villes et en même temps d'une quiétude typique des zones rurales. En 5 minutes, tu peux être au calme dans un havre de paix.

### 2/ Qu'est-ce qui fait sa spécificité, son ADN ?

**CM** : La jeunesse de la population, c'est clairement une spécificité de notre canton. Ce qui explique aussi que nous

avons une offre très dense en matière de structures petite enfance, beaucoup de crèches, plusieurs Maisons d'Assistants Maternelles (MAM) sans parler des établissements scolaires qui sont en nombre sur ce canton. Nous avons, par ailleurs, la chance d'avoir un patrimoine historique riche avec de nombreux châteaux sur notre canton (château des Évêques, celui du Flachat, de Foletier ou de Martinas).

**JPA** : Il y a une vraie dynamique au sein de nos 4 communes. Une dynamique qui est multifactorielle. Économiquement, nous avons de grosses entreprises sur notre secteur comme les deux salaisons ou encore les carrières Moulin, entreprise

“ Il enregistre une forte densité de population et pour autant il jouit d'espaces naturels préservés. C'est un canton tout en contrastes. ”

**Christelle MICHEL**  
Conseillère départementale  
Adjointe au maire à Monistrol-sur-Loire  
Élue déléguée au numérique et à la santé.



“ Il y a une vraie dynamique au sein de nos 4 communes. Une dynamique qui est multifactorielle. ”

familiale reprise en 2020 par le Groupe Roger Martin, sans oublier le secteur du plastique très important et fort pourvoyeur d'emplois.

Culturellement et sportivement nous sommes très bien dotés avec des cinémas, une piscine, des gymnases modernes, un nouveau dojo et une nouvelle piste d'athlétisme. Ces aménagements récents nous permettent d'offrir un encadrement sportif de haut niveau et de faire venir des équipes et athlètes professionnels sur notre territoire. Et enfin touristiquement, nous avons l'un des sites nature les plus visités cette année, la passerelle himalayenne et le parc de Maubourg.

### 3/ Pourquoi y fait-il bon vivre ?

**CM :** Il y fait bon vivre tout simplement parce que nous avons tous les avantages d'une grande ville et tous les atouts d'une campagne.

**JPA :** Nous avons gardé nos traditions (vogues, classards) tout en s'inscrivant dans la modernité.

## Sur mon canton... j'aime

**Christelle MICHEL**

### • Manger

J'adore pique-niquer à proximité du bourg de La Chapelle-d'Aurec sous un immense arbre à boule qui a sa petite notoriété dans le coin.

### • Me promener

Sur les hauteurs de Monistrol-sur-Loire quand on part sur Les Villettes ou sur les bords de Loire.

### • Me divertir

La Fête de la Musique à Monistrol, il y règne une ambiance fantastique.

**Jean-Paul AULAGNIER**

### • Manger

J'aime aller au Sabot de l'Âtre à Saint-Maurice-de-Lignon. Le cadre est magnifique et la cuisine succulente.

### • Me promener

Mon coin préféré pour flâner ou même faire de la course à pied, c'est le Parc de Maubourg. On est dans un cadre exceptionnel à deux pas de Saint-Maurice-de-Lignon et de la passerelle himalayenne.

### • Me divertir

Le concert de Noël, organisé par l'Harmonie La Fraternelle de Saint-Maurice-de-Lignon. C'est un rendez-vous intergénérationnel très convivial.



**Pour joindre vos conseillers par mail :**

[christelle.michel@hauteloire.fr](mailto:christelle.michel@hauteloire.fr)

[jean-paul.aulagnier@hauteloire.fr](mailto:jean-paul.aulagnier@hauteloire.fr)

**Jean-Paul AULAGNIER**

Conseiller départemental

Adjoint à la mairie

de Saint-Maurice-de-Lignon

Élu en charge du plan cyclo



# Le Département s'engage pour une route plus sûre, plus innovante et plus durable

La gestion des 3 400 km de routes départementales est l'une des compétences historiques du Département. La route est un vecteur essentiel de l'attractivité et du développement du territoire, et de la qualité de vie de ses habitants. En cela, la route constitue aussi une vitrine de l'action du Département au quotidien.

Il est loin le temps où parler « routes » revenait seulement à comptabiliser les kilomètres de bitume et le nombre de nouveaux giratoires. Aujourd'hui, la gestion des routes par le Département passe par les questions de sécurité, la modernisation et le développement des liaisons cyclables, le développement durable ou encore le renouvellement du patrimoine. Apprêtez-vous à découvrir les coulisses de la gestion du réseau routier et, pourquoi pas, à poser un nouveau regard sur vos routes départementales.



**3 400 km**  
**de routes**  
en gestion

# INTERVIEW



**MICHEL BRUN**

Vice-président en charge  
des routes départementales

## Quelle est la politique du Département de la Haute-Loire en matière de routes ?

Échelon de proximité par excellence, le Département consacre d'importants moyens financiers et humains pour entretenir et aménager les routes départementales dont il est responsable. Il faut en priorité entretenir, rénover et sécuriser les plus de 3 400 km de routes qui relèvent du Département, sans compter les nombreux ponts et ouvrages d'art. Les budgets que nous leur consacrons n'ont jamais été aussi élevés. Travaux d'entretien, opérations d'envergure, surveillance sont les missions qui permettent de gérer et de moderniser le réseau routier tout en assurant aux usagers une meilleure mo-

bilité dans leurs déplacements privés et professionnels. Tout particulièrement en ces mois d'hiver, le Département assure la viabilité hivernale pour rendre praticable le réseau routier altiligérien lors des épisodes de neige ou de verglas. Tous les moyens sont mobilisés et adaptés pour garantir une plus grande sécurité. Nous développons un maillage routier performant, qui permet de se déplacer de manière fluide et de créer les conditions nécessaires au développement économique et touristique des territoires de la Haute-Loire.

## Les usagers expriment de nouveaux besoins, en lien notamment avec la mobilité et les enjeux environnementaux. Comment y répondre ?

Depuis plusieurs années, nous travaillons sur ces questions. Notre schéma directeur propose ainsi une approche renouvelée des techniques d'entretien et d'exploitation de la route, résolument tournée vers l'innovation et l'expérimentation, au service de la transition écologique et d'un aménagement durable du territoire. Un des axes forts de notre politique est le développement du Plan Vélo avec la création d'itinéraires cyclotouristiques et d'aménagements cyclables, en lien avec les intercommunalités et les communes. Nous travaillons à une gestion durable de nos routes. En

innovant, grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux, comme l'application de lait de chaux afin de limiter le ressuage de la route en période estivale. Nous repensons aussi notre politique routière en verdissant notre flotte automobile avec l'acquisition de véhicules électriques.

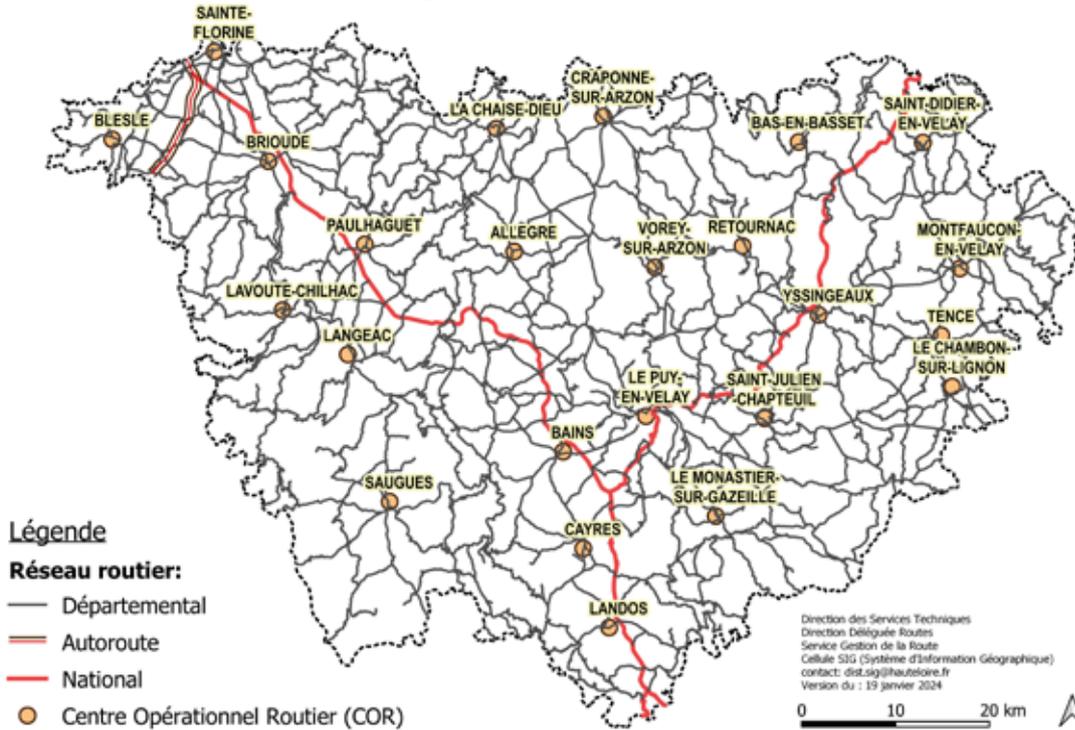
## La Haute-Loire compte près de 1 000 ponts, 1 500 murs de soutènement et 250 ouvrages de protection de falaises. Comment le Département assure-t-il leur entretien ?

Cette responsabilité englobe la connaissance, la surveillance et l'entretien régulier des différents ouvrages d'art, avec en moyenne plus de 500 inspections par an. La surveillance des ouvrages d'art se divise en trois niveaux. Le patrouillage quotidien permet de détecter les anomalies et d'organiser l'entretien. La surveillance pluriannuelle, effectuée par des agents référents, contrôle les évolutions structurelles et planifie les réparations. Les inspections détaillées périodiques sont réalisées par des spécialistes pour inspecter les ouvrages les plus importants. Des inspections subaquatiques complètent le dispositif au besoin. Des interventions majeures ont été effectuées sur des ponts significatifs, tels que Chappes à Auzon, Costet à Langeac, Bessamorel et Chadrac.



# LES CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL

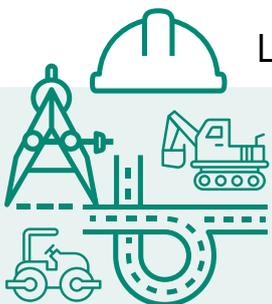
Cartographie du réseau routier



## DES MOYENS HUMAINS ET MATÉRIELS RÉPARTIS SUR LE TERRITOIRE :



## LES CHIFFRES CLÉS SUR L'ENTRETIEN DU RÉSEAU



**48 M€**  
dépensés en 2023  
pour entretenir, sécuriser  
et moderniser le réseau.



**5 %**  
de renouvellement  
annuel des chaussées



## LE DÉPARTEMENT INVESTIT POUR UNE ROUTE PLUS SÛRE ET PLUS MODERNE

**Vous en empruntez sans doute une tous les jours. Avec leurs 3 400 km, les routes départementales relient, au gré des paysages, les territoires et leurs habitants. Leur entretien est une mission exigeante qui relève du Département. « Renforcer et sécuriser toutes les accessibilités » est un enjeu important du plan de mandat Cap 2030.**

Les agents de la direction des routes sont chaque jour présents partout sur le territoire pour assurer la sécurité et le confort des usagers lors de leurs déplacements. 330 agents œuvrent, parfois nuit et jour, pour vous rendre la route plus belle et moins dangereuse.

### **Entretien au quotidien**

Ils interviennent aux quatre coins de la Haute-Loire. Une proximité avec le terrain rendue possible par la création de 24 Centres Opérationnels Routiers, répartis au sein de 4 pôles de territoire.

Ces équipes, délocalisées, interviennent au titre de l'exploitation de la route, de l'entretien du réseau et de la sécurité routière. Les agents départementaux du service des routes réalisent quotidiennement des réparations courantes, renforcent les équipements de sécurité et de signalisation, nettoient la chaussée et ses abords (fauchage et débroussaillage des accotements, fossés, talus...).



**La Sécurité c'est  
AUSSI celle des agents !**

**Au quotidien, les agents des routes sont parfois exposés aux comportements violents et aux incivilités des usagers. Au-delà de la sensibilisation sur les bonnes pratiques à adopter au volant, le Département travaille pour assurer la sécurité de ses équipes. Du matériel plus performant a été fourni notamment pour assurer une meilleure visibilité des agents en service lors des travaux de nuit et des interventions hivernales. Adoptez les bons comportements pour éviter de mettre en danger les agents en respectant le corridor de sécurité à l'approche d'un véhicule en intervention.**



Chaque année,  
le département dépense  
plus de 47 M€ pour  
l'entretien, la sécurisation  
et la modernisation de  
son patrimoine routier.



## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS

Atout économique de première importance, le réseau routier de la Haute-Loire est confronté à des contraintes diverses, bien spécifiques à notre département : altitude moyenne élevée, conditions climatiques rigoureuses, dispersion de l'habitat et des activités industrielles ou agricoles, nécessité d'adaptation à un trafic toujours plus dense...

Le Département consacre plus de 14 % de son budget annuel à des travaux variés tels que la réfection de chaussée en traverse d'agglomération, les aménagements de sécurité, le renforcement des accotements, le renouvellement des couches de roulement par enrobés, la réfection de giratoires, le remplacement de la signalisation... Les interventions

sont vastes et ont toutes en commun d'améliorer la sécurité et les conditions de circulation des usagers des routes.

**Le département dépense annuellement plus de 47 m€ pour l'entretien, la sécurisation et la modernisation de son patrimoine routier.**

Chaque année, en lien avec les remontées du terrain et le dialogue constant avec les maires du territoire, d'importants travaux d'amélioration, d'élargissements, de sécurisation et autres aménagements sont conduits sur les routes départementales. Depuis juillet 2021, plus de 135 opérations de renouvellement de chaussée ont été réalisées. En moyenne, le Département renouvelle 5 % des chaussées chaque année.

### Sécurité :

**l'exemple du chantier de modernisation et de sécurisation entre Espaly-Saint-Marcel et le Zouave sur la commune de Sanssac-l'Église**

Le Département de la Haute-Loire a entrepris un vaste projet de modernisation et de sécurisation sur 3,2 km de la route départementale N° 590, reliant Espaly-Saint-Marcel au Zouave à Sanssac-l'Église. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du plan de mandat Cap 2030, avec pour objectif clé de renforcer l'accessibilité et la sécurité du réseau routier.

La portion de la route en question, fréquentée par environ 6,300 véhicules par jour, présentait des signes de vieillissement, nécessitant une intervention urgente. La couche de roulement dégradée, les glissières de sécurité non conformes et les ponts nécessitaient des réparations.

Le projet, d'un coût global de 1.28M€, s'articule autour de la remise en état complète de la chaussée, la réfection des bordures des ponts, et la création de deux bandes cyclables de 1,5 mètres sur l'ensemble du parcours. Pour répondre à l'objectif global d'accessibilité, des pistes cyclables et des cheminements piétons seront intégrés, renforçant la sécurité de l'ensemble des usagers. C'est le plus grand chantier de modernisation du réseau de ce début de mandat en linéaire.





## PLAN VÉLO : LE DÉPARTEMENT ACCÉLÈRE AVEC UN INVESTISSEMENT DE 6,7 MILLIONS D'EUROS



En juin 2023, après 18 mois de travaux de réflexion avec ses partenaires, l'Assemblée départementale a voté un Schéma Départemental Cyclable (SDC43 23-27). L'ambition partagée par l'ensemble des élus est simple : positionner la Haute-Loire comme une destination vélo reconnue.

Impliquant associations, usagers et intercommunalités, ce schéma ambitieux de développer, améliorer et sécuriser les infrastructures cyclables. C'est également un vecteur de développement touristique, permettant à notre territoire de rayonner davantage.

L'objectif est donc de bâtir, avec les territoires et les usagers, un projet vélo concernant tous les usages : sportif, loisir, touristique et mobilité du quotidien. Pour atteindre ces objectifs, plusieurs leviers vont être actionnés : augmentation substantielle du réseau cyclable, une sécurisation collective de tous les

usages et un apprentissage précoce du vélo pour les enfants. Ce plan vélo de 6,7 millions d'euros marque un tournant majeur dans la politique de mobilité douce portée par le Département de la Haute-Loire.

La première étape sera d'étendre le réseau cyclable de 34 à 70 km d'ici 2027. Des travaux sont déjà en cours et programmés pour aménager des bandes cyclables sur la RD152 à Yssingeaux, la RD588 à Saint-Laurent-Chabreuges (novembre 2023), la RD37 entre Brives-Charensac et Coubon (printemps 2024) et sur la RD902 à Saint-Vidal à la Pierre plantée (2024).

Avec des objectifs clairs, dont une extension du réseau cyclable de 34 à 70 km d'ici 2027, l'aménagement de 4 véloroutes, 43 boucles cyclos, et une formation spécifique au vélo pour les élèves de 6<sup>e</sup>, ce plan constitue une avancée considérable pour la mobilité

verte en Haute-Loire. Un comité de suivi collaboratif, en place jusqu'en 2027, orchestrera la réalisation des chantiers, la signalisation, l'entretien des aménagements et la promotion des itinéraires, assurant une mise en œuvre réussie.



**Jean-Paul AULAGNIER,**

Conseiller départemental  
en charge du plan vélo

*Ensemble, nous pouvons faire de la Haute-Loire une terre d'accueil pour les cyclistes et un modèle de mobilité douce et respectueuse de l'environnement. Nous comptons sur la participation active de tous les acteurs impliqués pour faire de cette vision une réalité pérenne.*

### LE PLAN VÉLO 2023-2027 EN BREF

**6,7 M** d'euros

↪ **20** chantiers prioritaires

↪ **43** nouvelles boucles vélos

↪ **4** véloroutes opérationnelles

↪ Un nouvel **outil** numérique

↪ Formation de **tous** les collégiens de 6<sup>e</sup>



# LES 5 PRIORITÉS POUR UNE ROUTE PLUS VERTE

Cinq priorités guident l'action du Département : préserver la biodiversité, économiser les matières premières non renouvelables, réduire les gaz à effet de serre ainsi que la consommation d'énergie, et enfin améliorer les conditions de travail des agents sur le terrain. Le Département initie de nombreux projets avec l'idée de concevoir et de réaliser des routes durables.

Depuis plus de vingt ans, le Département de la Haute-Loire dispose d'un véritable savoir-faire dans l'utilisation de l'enduit superficiel, également appelé gravillonnage, lors des renouvellements annuels de couches de roulement. Cette technique vise à assurer la préservation du patrimoine routier en évitant l'infiltration d'eau, en améliorant l'adhérence et la sécurité des usagers tout en offrant un entretien à coût raisonnable. Malgré la présence temporaire de gravillons sur

la chaussée, cette méthode s'avère économique, avec un coût 4 à 5 fois inférieur à celui des enrobés. Le balayage des rejets de gravillons est planifié pour minimiser les inconvénients tout en garantissant une efficacité optimale de l'enduit superficiel.

Dans le but d'améliorer la sécurité et le confort des usagers de la route, le Département entretient également les accotements, les talus, les haies, mais sans détruire ses refuges pour la faune et la flore.

## Lutter contre les coups de chaud

Le Département de Haute-Loire adopte aussi une approche novatrice pour lutter contre le ressuage (phénomène où le bitume ressort de l'enrobé bitumineux pour revenir en surface) des routes lors des fortes chaleurs en utilisant le traitement au lait de chaux. Avec l'acquisition de 4 machines dédiées, plus de 60 agents ont été spécialement formés. Cette méthode implique la réaction chimique entre le lait de chaux et le bitume fondu, évitant ainsi que celui-ci ne colle aux pneus des véhicules. De plus, ce procédé change la couleur de la chaussée, réduisant ainsi la température ambiante. Testée avec succès en 2020, cette technique offre une solution immédiate sans altérer l'adhérence de la route pour les usagers.



## Déchets : l'envers du décor

Emballages de restauration rapide, bouteilles en plastique, cannettes en aluminium, ordures ménagères, encombrants divers, pneus, produits toxiques ou dangereux (type amiante), masques jetables... La liste des déchets ramassés le long des routes départementales est aussi longue qu'improbable. Une opération de ramassage de déchets à Pagnac a permis de récupérer près de 25 m<sup>3</sup> de déchets en une seule journée. Cette opération de nettoyage a mis en lumière l'ampleur du problème de pollution, soulignant la nécessité d'une prise de conscience pour préserver notre environnement. De plus, la plupart de ces débris auraient pu être revalorisés s'ils avaient intégré les bonnes filières de traitement. Le Département de la Haute-Loire appelle ainsi les usagers des routes à faire preuve de civisme.

# RÉHABILITATION DU PONT DE LA SÉAUVÉ-SUR-SEMÈNE : RETOUR SUR UN CHANTIER EXEMPLAIRE

Début décembre 2023, le pont de la Séauve-sur-Semène a été rouvert à la circulation. Retour sur ce chantier d'ampleur, qui n'a pas été sans impacter la vie locale pendant presque trois mois.

Le Pont de La Séauve-sur-Semène, véritable emblème historique datant du 16<sup>e</sup> siècle, a été au cœur d'une transformation majeure pour l'aider à répondre aux défis du temps. Avec un trafic quotidien intense de près de 5 500 véhicules, dont 250 camions, cet ouvrage crucial du réseau routier local nécessitait une intervention urgente face à des problèmes d'étanchéité, de dégradation de la maçonnerie et d'oxydation, menaçant la sécurité et la fluidité du trafic.

Le calendrier de chantier était très précis : il devait durer trois mois. Il a été respecté à la lettre. Le pont de La Séauve-sur-Semène, en travaux depuis le 28 août, avait été totalement fermé à la circulation lundi 4 septembre dernier afin de permettre la réfection de l'ouvrage. Le département de la Haute-Loire a décidé d'allouer un budget de 600 000 € pour mener une réhabilitation d'envergure. L'objectif principal était de renforcer la structure du pont, améliorer la desserte locale et garantir la sécurité des usagers de la route et des piétons. La première phase du chantier a débuté en juillet 2023 avec la préparation du site, incluant le coulage de dalles préfabriquées en béton armé.

Les travaux sur site ont commencé le 28 août dernier. Les travaux planifiés pour le mois de novembre comprenaient l'étanchéité de la partie coulée en place,



la création de tranchées drainantes, le coulage du béton dans les trottoirs, la pose des garde-corps, et la finalisation de l'enrobé. La dernière étape a consisté à couler une dalle, suivie d'une période de séchage de 14 jours. Durant cette phase, l'étanchéité des dalles préfabriquées a permis l'installation des bordures de trottoirs, la pose du réseau d'eau potable et des fourreaux.

Tout au long du chantier, des mesures ont été prises pour minimiser les désagréments pour les usagers.

## Deux nouveaux ponts à Bas-en-Basset et Langeac

Deux aménagements routiers et architecturaux majeurs ont été validés par le Conseil départemental : la reconstruction des ponts de Langeac et de Bas-en-Basset. Le pont de Langeac sera reconstruit sous la forme originale d'un pont à haubans s'intégrant bien au paysage et permettant le passage de poids lourds, de voitures, de vélos et de piétons. Il sera valorisé et éclairé. Du côté de Bas-en-Basset, le pont sera démolé et remplacé par un nouvel édifice moderne, 150 mètres en aval. Sa longueur totale sera de 164 mètres, et il sera construit en forme d'arc élancé. Le pont de Bas-en-Basset sur la Loire permet quotidiennement à 14 000 véhicules de traverser le fleuve, tandis que le pont Alexandre-Bertrand, sur l'Allier à Langeac, ne voit passer que 4 000 véhicules par jour.

## LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

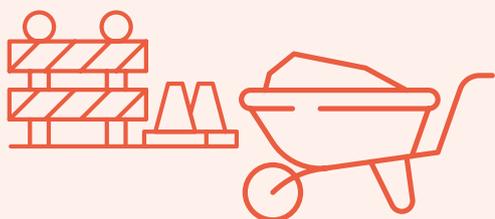
600 000 €  
coût du chantier

5 500  
véhicules/jour

5  
mois de  
travaux

12  
dalles en  
béton armé  
soit 25 m<sup>3</sup>

4  
tonnes  
d'acier



# Retour d'expériences des Pompiers

Ils ont quitté le territoire altiligérien pour rejoindre le grand nord blanc. Cet été, durant 21 jours, 3 sapeurs-pompiers de Haute-Loire ont intégré un détachement français parti en renfort au Canada en vue de lutter contre les feux de forêt qui ont sévèrement touché le pays.

## Si vous deviez définir cette expérience en un mot ?

**Commandant Cédric HERITIER** : *Unique.*

**Caporal Loïc LAURENT** : *Enrichissante.*

**Adjudant-chef Philippe AUBERT** : *La démesure.*

## Que reprenez-vous de ces 21 jours au contact des sapeurs-pompiers canadiens ?

**CH** : Je retiens leur approche de la lutte contre les feux de forêt. Ils partent du principe que c'est la nature qui a mis le feu (souvent la foudre) c'est donc la nature qui l'éteindra.

Leur priorité dans ce cas de figure, c'est la préservation des zones urbaines et leurs infrastructures stratégiques (lignes électriques, voies de circulation...).

**LL** : Nous avons des choses à apprendre sur leur manière de travailler, notamment en termes de techniques cartographiques.

## Qu'est-ce qui diffère le plus des techniques des sapeurs-pompiers français ?

**CH** : Les techniques sont globalement les mêmes par contre, ce sont les moyens mis en œuvre qui sont différents. Tous les déplacements se font en hélicoptère avec le matériel de forestage pour amener les sapeurs-pompiers sur le lieu d'intervention.

L'eau est pompée directement sur place du fait du nombre important de points d'eau naturels.

## Une anecdote à nous raconter ?

**PA** : Il m'a fallu partir au Canada pour faire mon baptême d'hélicoptère !

Autre anecdote, durant la formation suivie les premiers jours, on nous a dit de ne pas fuir devant un ours mais plutôt de faire comme lui, lever les bras et crier plus fort que lui pour lui faire peur ! Certainement plus facile à dire qu'à faire...

Commandant Cédric HERITIER



Caporal Loïc LAURENT



Adjudant-chef Philippe AUBERT

## Seriez-vous prêt à repartir sur une nouvelle mission de ce type ? Et pourquoi ?

**LL** : Oui, dès demain ! Pour l'enrichissement en général mais aussi pour découvrir de nouvelles cultures et de nouvelles méthodes. Les missions de ce type nous aident à être encore meilleurs opérationnellement.

## Quel(s) conseil(s) donneriez-vous aux sapeurs-pompiers qui pourraient être amenés à être engagés sur le même type d'opération ?

**PA** : Être prêt physiquement pour tenir 21 jours, et pouvoir s'adapter à la façon de travailler du pays qui nous reçoit.



## ENGAGEZ-VOUS !

Vous avez plus de 16 ans et vous jouissez de vos droits civiques... et si vous vous engagez comme pompier-volontaire !

Plus d'informations sur :

<https://www.hauteloire.fr/Le-service-departemental-d.html>

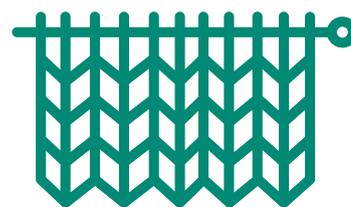


**1700**  
pompiers  
engagés en  
Haute-Loire



# Altiligérien

#myhauteloire



## De la haute couture à l'agriculture

CONTACT :  
**Émilie RIZZO**  
**6h55 Mouvement Moutonneux**  
**06 48 00 92 25**

Elle est passée des podiums parisiens aux pâturages altiligériens. Émilie RIZZO, styliste de profession, a quitté le monde de la mode pour emprunter un chemin plus sain, plus porteur de sens. Un chemin qui l'a conduite en Haute-Loire. C'est ici qu'elle a donné vie à « 6h55 Mouvement Moutonneux ». Une entreprise à son image, éthique et profondément empathique !

Avant de trouver sa voie, Émilie a longtemps marché sur un fil. Comme un équilibriste qui cherche son centre, elle a tangué durant de nombreuses années.

### Un rêve d'enfant pas si charmant

« J'ai toujours rêvé de travailler dans la haute couture depuis que je suis toute petite. Mes parents ne voulaient pas que je sois styliste mais j'ai cru en mes rêves. Et ça a marché, j'ai obtenu mon diplôme et pendant près de 6 ans, j'ai travaillé comme petites mains pour de grandes maisons de luxe comme Dior, Jean-Paul Gaultier. Mais à aucun moment, je ne me suis sentie à ma place. » Émilie ne parvient pas à se faire à cet univers où le gaspillage est roi. Des tonnes de tissus jetés, des produits emballés à l'unité envoyés à l'autre bout du monde, une fast-fashion destructrice qui la rend malade.

### Deux grossesses et un adieu

Il faudra plus de 10 ans à cette même de Sainte pour dire définitivement adieu à cet univers qu'elle avait idéalisé.

« J'ai pris mes distances une première fois à l'arrivée de mon 1<sup>er</sup> enfant. Avec mon conjoint, nous sommes venus nous mettre au vert à La Séauve-sur-Semène où mes parents avaient un appartement. Mais c'est réellement lors de ma deuxième grossesse fin 2018-2019 que la bascule s'opère totalement. Nous achetons une maison à Bas-en-Basset. À cette époque, nous prévoyons de faire un tour du monde mais la Covid passe par là et finalement nous restons sur place. »

### Une rencontre providentielle

À défaut de voyager et de se dépayser, Émilie va faire une rencontre qui va tout changer. Cette rencontre providentielle s'appelle Patrice, son voisin.

« Il est agriculteur et éleveur de moutons. Alors que nous buvions l'apéro chez lui, mon regard se porte sur des gros sacs. À l'intérieur se trouvent des tonnes de laine laissées là sans aucune utilité précise. Je ne sais pas pourquoi mais j'ai l'intime conviction qu'il y a quelque chose à faire avec cette laine. »

Pendant des jours, Émilie va faire des recherches, s'informer sur cette matière première. Elle est persuadée de tenir quelque chose mais quoi ?

Le destin va lui donner un nouveau coup de pouce. « Au même moment, je rejoins une structure d'appui à la création d'entreprises qui va m'aider à affiner mon projet. »

### 6h55 est créé

L'aboutissement de cette démarche arrive en 2021. Émilie crée « 6h55, Mouvement Moutonneux ». « Je me suis creusé la tête pour trouver comment je pouvais

valoriser cette laine avec quelque chose d'utile au plus grand nombre. Et je me suis dit le sommeil est essentiel à tout être humain, il est important d'avoir le top du top pour accompagner nos nuits. Je vais donc faire de la literie. » Émilie fait alors le tour des fermes pour sélectionner la matière première. La fabrication est quant à elle assurée par une entreprise altiligérienne qui croit dès le début au projet. 6h55 est une toute jeune entreprise mais elle a déjà sa clientèle, des personnes sensibles au produit 100 % naturel, mais aussi ceux qui ont des allergies. Et puis il y a ceux qui se sont pris d'affection pour Émilie et ses petites vidéos du quotidien humoristiques qu'elle publie régulièrement sur son compte Instagram.

« Je sais que la laine a une image un peu vieillotte et si je veux la réhabiliter surtout auprès de jeunes, il faut jouer la carte du fun, de l'humour. »

### Plus qu'une entreprise, une philosophie

Mais attention la légèreté de la forme, n'enlève rien au sérieux du fond.

L'objectif avec 6h55 ce n'est pas seulement de faire de la literie mais de mettre en lumière la filière de la laine, les éleveurs ovins. « J'aimerais pouvoir très prochainement créer un collectif autour de la préservation de la laine et aussi réaliser des vidéos portrait sur ces agriculteurs car ils le méritent. Patrice serait certainement le tout premier car aujourd'hui c'est mon 1<sup>er</sup> fan. Ce serait un honneur pour moi. »

**Décidément, des paillettes à la couette il n'y a qu'un fil. Celui de laine !**





**Didier GÉRENTES**

Co-gérant de  
la laiterie Gérentes



Le Bleu du Lizieux est une création de mon père, François Gérentes. Il voulait proposer un bleu de caractère ressemblant au Roquefort mais avec du lait de vache.

Ainsi est né le Bleu du Lizieux en référence à la montagne, le Lizieux, que nous voyons depuis Araules, site de production sur lequel est fabriqué ce fromage. Par rapport à nos autres fabrications de fromages à pâte persillée, il y a eu un gros travail sur la préparation du lait et sur l'affinage qui est 3 fois plus long (environ 3 mois d'affinage).



> **Chiffre**

**3 mois**  
**Temps d'affinage**  
du Bleu du Lizieux



## Le Bleu du Lizieux

### Fromage de caractère

Il porte le nom d'un sommet réputé sur l'Yssingelais, il porte aussi sa signature : piquant, avec juste ce qu'il faut de caractère.

Gros plan sur le Bleu du Lizieux.

Il est identifiable dès la première bouchée ! Le Bleu du Lizieux est un fromage typé et intense. Il ne ressemble à aucun autre. Il a certes l'apparence du célèbre Roquefort mais il se démarque par son goût parfumé, ses arômes de champignons sauvages, de crème et de sous-bois. Il a la particularité d'être plombé en deuxième partie d'affinage lui donnant un goût plus caractéristique. Son côté fondant et onctueux se bonifie selon son affinage ou sa température.

#### Du lait 100 % local

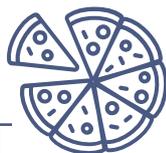
Ce qui fait la spécificité de ce Bleu, c'est le lait avec lequel il est produit. Un lait de vaches de montagne collecté à moins de 30 kilomètres de l'usine

de fabrication située à Araules. Le Bleu du Lizieux est le fruit d'un territoire rural, préservé, sauvage.

C'est la vitrine d'un mode d'élevage traditionnel dans lequel les animaux sont nourris principalement d'herbes.

Cette alimentation naturelle confère au lait une saveur particulière et une haute valeur nutritive qui caractérise ce fromage de montagne à pâte persillée.

Il porte en lui l'ADN de tout un terroir, authentique et affirmé, à l'image d'un autre fromage bien connu au Pays des Sucs, la Fourme d'Yssingaux.



#### Conseil dégustation

Le Bleu du Lizieux peut être consommé toute l'année. On peut le déguster nature avec un bon morceau de pain, en salade, en raclette et même sur une pizza !

#### Récompenses au Concours général agricole



**2012**  
**Médaille**  
**d'argent**



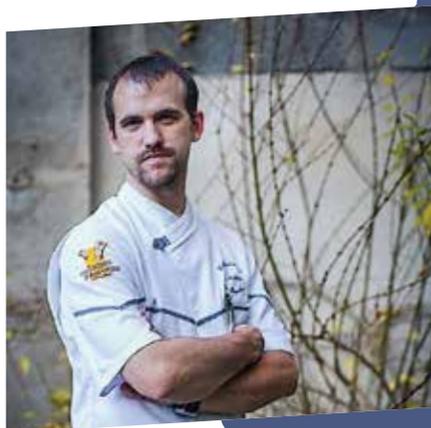
**2016**  
**Médaille**  
**de bronze**



## Choux-fleurs au Bleu du Lizieux et aux noix

### Ingrédients :

- 1 chou-fleur blanc
- 1 poireau
- 1 chou-fleur violet et jaune
- Huile de noisette
- Sel
- Ciboulette
- Cubes de Fourme
- Bleu du Lizieux
- 1 pain de campagne
- Noix et pignons de pin



**Remy MICHELAS**  
Chef du restaurant  
Le Bourbon  
Yssingaux

### Crème de chou-fleur

Récupérer un joli chou-fleur blanc et le tailler grossièrement. Mettre à cuire le chou-fleur dans 2 litres de fond blanc de volaille, avec un joli blanc de poireaux. Laisser bouillir 45 min puis mixer au blender. Assaisonner.

### Salade de choux-fleurs

Demander au primeur ou maraîcher un joli chou-fleur violet et un jaune. Couper les sommités et les cuire 8 min à la vapeur. Refroidir et les assaisonner avec simplement de l'huile de noisette, fleur de sel et ciboulette. Tailler des cubes de fourmes de montagne. Toaster des noix et pignons de pins.

### Toast à la fourme

Prendre un bon pain de campagne chez le boulanger, le trancher et parsemer de copeaux de Bleu du Lizieux ainsi que d'un filet d'huile de

noisette.

Passer au four 6/10 min à 180° C. À la sortie du four, disposer les fruits secs et pour les amateurs d'une fine julienne de poires.

### Dressage

Disposer une louche de crème de chou-fleur au fond d'une assiette creuse, sur un côté. Parsemer de choux-fleurs colorés et de cubes de Bleu du Lizieux ainsi que de quelques fruits secs. Arroser d'un filet d'huile de noisette et de pousses de petits pois ou mesclun. Il ne reste plus qu'à déposer votre toast au Bleu du Lizieux sur le côté. Pour la dégustation, tremper généreusement le toast dans la crème de choux-fleurs et finir avec la salade de choux-fleurs aux fruits secs !

*Bon appétit*



Déborah JOST

PDG de l'entreprise SIEL

## 📍 Lempdes-sur-Allagnon

# SIEL - Enseigne et Signalétique

Nous sommes reconnus pour notre savoir-faire et notre technicité. Nous pouvons répondre à toutes les demandes du néon à la tôlerie. Nos compétences sont quasiment uniques sur le territoire français.



Création

1987

90  
salariés

Chiffre d'affaires

10 millions  
d'euros
**Trophée  
de l'Innovation  
et du Développement  
Industriel en 2023**

Prix remis par la CCI

# SIEL : au sommet de l'enseigne et de la signalétique

Elle est loin d'être une étoile montante dans le monde de l'enseigne et de la signalétique. C'est plutôt une planète. L'entreprise SIEL, basée à Lempdes-sur-Allagnon, tout près de Brioude est l'une des plus importantes sociétés de conception et de fabrication d'enseignes en France, l'une des plus expérimentées et respectées. Une belle réussite incarnée par sa PDG, Déborah JOST, une femme de raison et de cœur.

« Peu de choses me font peur ! » Ces mots sont ceux de Déborah JOST à la tête de l'entreprise SIEL depuis 2010. Cette native de Paris n'est pas du genre à mâcher ses mots, c'est une femme de caractère. « Cette force je la tiens de mon père qui m'a toujours soutenue, m'a donné les capacités nécessaires pour ne jamais douter quels que soient les obstacles à franchir ».

## Une rencontre culottée

Un bagage familial précieux que Déborah n'hésitera pas à mettre à profit durant sa carrière professionnelle. Comme cette fois où elle aborde l'ancien PDG de SIEL, Jean-Pierre Aujean, alors qu'elle est une concurrente. « C'était dans les années 90, je travaillais pour mon père qui était revendeur d'enseignes. À l'époque, nous collaborions avec les Italiens mais ça battait de l'aile et je sentais qu'il fallait changer notre fusil d'épaule. J'aborde alors Jean-Pierre pour lui proposer une collaboration. » Le PDG est surpris voire même en colère. « Je venais de lui prendre un marché. » Mais finalement Déborah parvient à le convaincre. Pendant 10 ans, elle et son papa vont travailler en sous-traitance pour SIEL. « Nous nous occupons de la commercialisation et du service après-vente et eux de la fabrication. »

## Une prise de poste compliquée

En 2010, Jean-Pierre Aujean souhaite céder son entreprise et prendre sa retraite. « Sur les conseils de mon commissaire aux comptes, et étant déjà directeur général avec une vraie connaissance de l'entreprise et des produits, je me suis positionnée. » Déborah relève le défi mais les débuts sont difficiles. Financièrement, SIEL est mal en point, la société est endettée. « Je me retrouve à devoir négocier avec les banques, faire des licenciements

économiques. J'ai mis 2 ans pour digérer ce poste de PDG. C'est formateur. On apprend à ne rien lâcher mais aussi à être humble même lorsque la réussite frappe à notre porte. »

## Une sérénité retrouvée

Déborah JOST et son équipe sont parvenues aujourd'hui à assainir la situation, à sécuriser les bases. « Notre CA sera aux alentours de 10 millions d'euros pour 2023. Nous avons gagné de gros marchés comme la nouvelle image de la Société Générale suite à sa fusion avec le Crédit du Nord ou encore le réseau HSBC qui a basculé en décembre 2023 en CCF (240 agences à identifier en 5 semaines aux nouvelles couleurs de la banque). Nous sommes reconnus pour notre savoir-faire et notre technicité. Nous pouvons répondre à toutes les demandes du néon à la tôlerie. Nos compétences sont quasiment uniques sur le territoire français. »

## De nouvelles activités

L'autre force de SIEL, c'est sa diversification. « Nous avons repris 2 entreprises clermontoises en redressement judiciaire, Alpha B spécialisée dans la signalétique et Fleury qui fait de l'enseigne unitaire essentiellement en local. Deux activités qui complètent parfaitement celle de SIEL qui est davantage positionnée sur le national. Ces deux reprises ont été pour moi avant tout une belle aventure humaine, un projet où mon équipe encadrante s'est complètement investie. » Et maintenant ? Déborah aspire à un peu de stabilité, elle a relevé suffisamment de défis ces dernières années. Il lui en reste pourtant un : sa succession qu'elle anticipe. « Je ne laisserai jamais SIEL à un grand groupe. Je veux préserver l'activité en Haute-Loire et conserver les emplois. L'Auvergne m'a portée, je ne la décevrai pas en vendant à n'importe qui. »



Selyan, Pauline et Bastien  
du Collège de Langeac



## Collège Saint-Joseph à Langeac

Il a remporté une distinction nationale. Le Collège Saint-Joseph à Langeac a reçu en novembre dernier l'un des 19 prix Ethic'Action décernés par l'UNSS dans le cadre prestigieux du Conseil d'État. Ce prix récompense les actions de sensibilisation menées durant l'année par les élèves de la classe olympique du collège sur la question du handicap. La notion du vivre-ensemble est très présente dans cet établissement comme nous le montrent 3 de ses collégiens : Selyan, Pauline et Bastien.

### CLASSES ULIS >

Une classe ULIS a été ouverte cette année au collège. Elle accueille des élèves en situation de handicap, afin qu'ils suivent des cours comme les autres élèves, mais pas de la même manière. Ce n'est pas parce qu'ils ont un handicap qu'ils sont différents. La différence n'existe que dans le regard de l'autre ! Quand ils jouent au ballon avec nous, nous sommes plus attentifs. Bien qu'ils ne puissent pas jouer longtemps, nous sommes contents de partager ce moment avec eux.



### < ON AIR

Les élèves de 4<sup>e</sup> ont réalisé un podcast sur le harcèlement. Ils ont mené ce projet avec Antoine DESVOIVRE de l'association « Tout va bien », journaliste professionnel. Il les a aidés à surmonter les difficultés de réalisation. Une belle expérience.

> Nous avons un atelier baptisé « Graines d'ingénieurs ». Cet atelier sert à développer des projets que nous avons en tête qui peuvent aider la planète. Ça va du « parapluie vaporisateur à une technique pour stocker plus d'eau ». Il y a une bonne ambiance, une bonne entente dans les groupes, on a un super professeur et aussi des supers aide-ingénieurs. En fin d'année, nous irons à Nîmes pour présenter notre travail devant des jurés d'ingénieurs qui récompenseront les meilleurs.

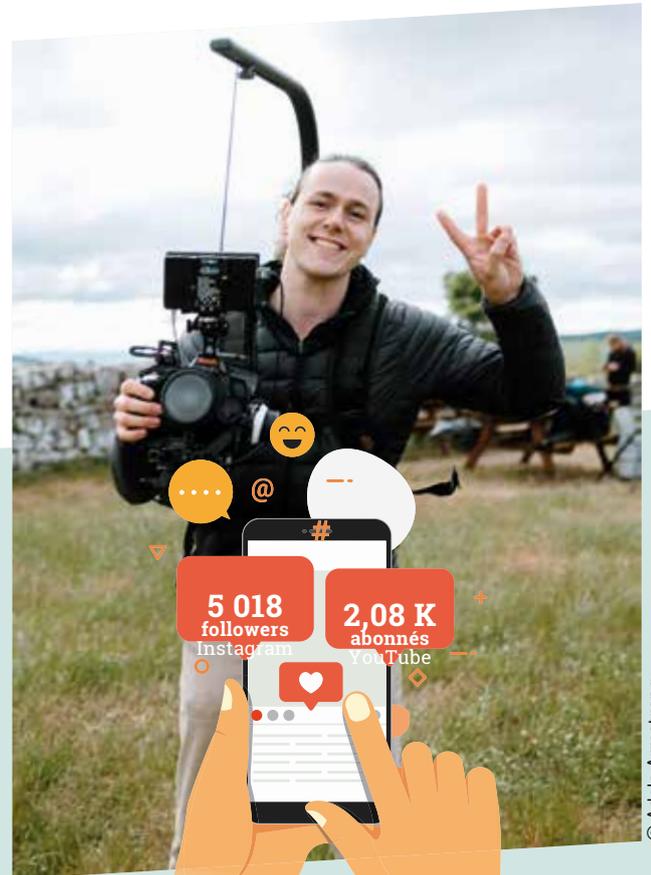


# Altiligérien

#myhauteloire

## Thomas TEISSIER : la vidéo dans la peau

Ce jeune homme de 25 ans, originaire de la région parisienne, est en Haute-Loire depuis l'âge de 3 ans. Il aime se définir comme un vrai « Altiligérien d'adoption » ! En freelance depuis 2016, son parcours a en partie débuté dans le clip de danse puis a pris un tournant dans l'univers du tourisme. Ce qui lui a permis de beaucoup voyager au cours de ces trois dernières années. Plus récemment, ses projets l'ont amené à revenir travailler localement, notamment dans le monde de l'artisanat. En parallèle, il donne des cours de communication audiovisuelle en tant qu'enseignant intervenant dans une école lyonnaise. Un moyen pour lui de transmettre ce qui l'anime. Thomas est surtout un grand passionné qui recherche avant tout à créer/recréer des émotions et à les transmettre à travers son métier. Il veut offrir aux gens la possibilité de voir le monde à travers ses yeux !



© Adele Armstrong

“ Avoir ce cadre de vie est une chance, la Haute-Loire est un lieu parsemé de petits havres de paix, de coins de nature que j'affectionne tout particulièrement. Nous avons un département qui est riche par la diversité de ses paysages, tous plus beaux les uns que les autres. C'est une véritable source d'inspiration pour moi. ”

### Bon plan numéro 1

L'incontournable Mont-Mézenc reste mon spot favori ! C'est un peu un classique, mais je ne m'en lasse pas. La vue à 360 degrés est incroyable, d'autant plus durant le lever de soleil quand celui-ci monte au-dessus de la chaîne des Alpes et la nuit, avec ce magnifique ciel étoilé.

### Bon plan numéro 2

J'adore aller au Lac du Bouchet ! Surtout les soirs d'été pour m'y baigner, il y a une atmosphère assez unique, très apaisante. C'est un lieu aux airs canadiens qui est magnifique en toutes saisons et dans lequel je me sens vraiment bien.



> SUIVEZ LE SUR



thomas\_teissier sur Instagram



@ThomasTeissier sur YouTube

#

@

# #fierdetre Atiligérien

#myhauteloire

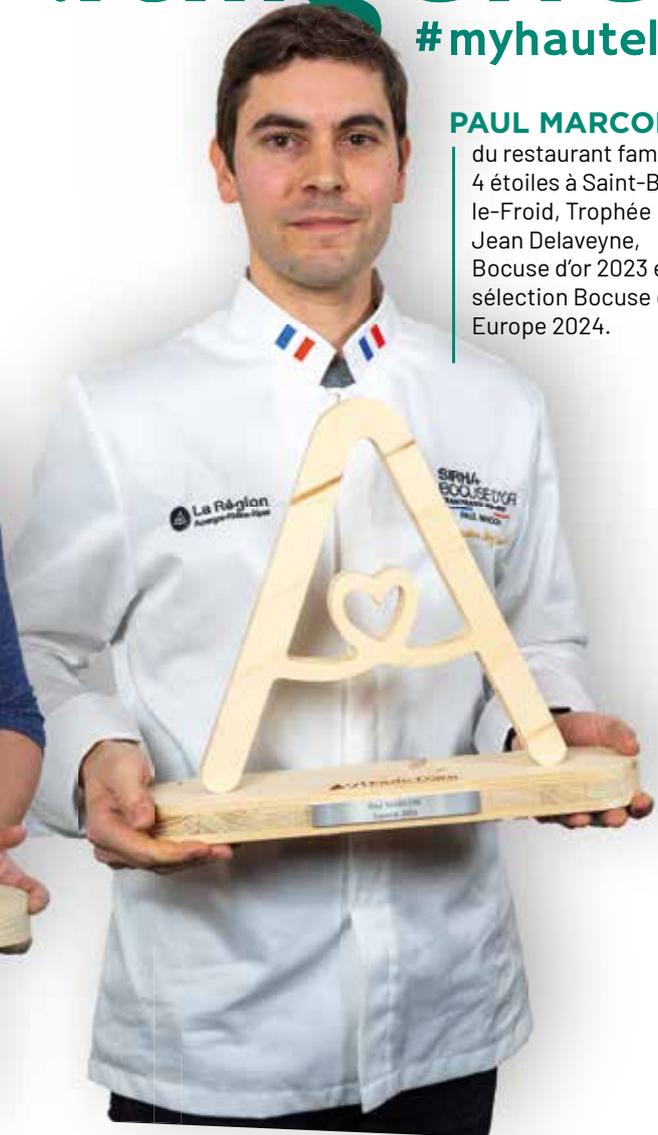
## JUSTINE MARTEL,

membre de l'équipe de France en enduro, 5 fois championne de France, et championne d'Europe en 2021.



## PAUL MARCON

du restaurant familial 4 étoiles à Saint-Bonnet-le-Froid, Trophée Jean Delaveyne, Bocuse d'or 2023 et sélection Bocuse d'or Europe 2024.



ILS SONT FIERS D'ÊTRE  
**ALILIGÉRIENS**  
*et vous?*



Rejoignez la communauté des ambassadeurs  
**#fierdetretiligerien** sur les réseaux sociaux  
du Département de la Haute-Loire