



GESTION DES LOISIRS MOTORISES DANS LE DEPARTEMENT DE LA LOZERE

**Assises
Départementales
des sports de nature
de la Haute-Loire**

1. CDESI Lozère

2. Charte des Loisirs Motorisés

- Contexte
- Les outils
- Les actions
- Les retombées
- Bilan et Avenir





Montée en puissance des SN



• Des évènements reconnus :

- > Le Trèfle Lozérien
- > Les 160 kms de Florac
- > Le Gévaudathlon



• Des itinéraires et sites renommés :

- GR 65 (Saint Jacques de Compostelle)
- GR 70 (Stevenson)
- GTMC
- > Drailles et dorsales équestres
- > UTPN des Gorges du Chassezac
- > Les gorges du Tarn

Historique





Prémices d'une gestion départementale des SN

Historique

Le PDIPR : Compétence Départementale depuis la loi de décentralisation de 1982.

=> Voté en 1993.

=> Inscription des GR, GRP et itinéraires équestres

Politique volontariste en faveur de la randonnée :

Objectif depuis 15 ans : maillage du territoire par la création d'itinéraires de randonnée.

→ Engagement en 2006 en faveur de la mise en place d'une CDESI



La CDESI Lozère : composition

- Constituée en 2006.
- Composée de 30 partenaires (3 collèges différents),
- et répartis dans 2 groupes de travail.
- 1 Comité de pilotage (3 élus du CG et 3 services du CG, DDJS, CDOS)



La CDESI Lozère : Ses objectifs

Points clés :

- **Recenser**
- **Analyser**
- **Concierter**
- **Organiser**

- A - Élaborer une politique départementale en faveur des Sports de Nature :
 - Construire le PDESI.
 - Intégrer le PDIPR au PDESI.
 - Pérenniser la pratique des sports nature.
- B - Lieu de concertation entre les usagers de la nature.
- C - Organe consultatif du Conseil général sur les nouveaux projets et sur l'inscription d'ESI au PDESI.
- D - Organe consultatif au profit des collectivités et des services de l'État.



La CDESI Lozère :

La gestion des loisirs motorisés

- **Contexte**
- **Les outils**
- **Les actions**
- **Les retombées**
- **Bilan et Avenir**



Contexte

- **MOTOS**

- **20 clubs (FFM / UFOLEP) => 840 licenciés.**

(9/10ème sont licenciés UFOLEP)

- **5 écoles de motos gérées par l'UFOLEP**
- **Organisation de compétitions par l'UFOLEP**
- **Évènement phare : LE TREFLE LOZERIEN**
- **Pratique individuelle importante**



Contexte

- **QUADS**

- 1 club
- Quelques professionnels
- Pas de compétition
- Pratique individuelle forte

- **4X4**

- 3 clubs
- Pas de professionnels
- Pas de compétition -
- Quelques pratiques encadrées
- Pratique individuelle forte



Pourquoi une charte des loisirs motorisés ?

CONSTAT

NATIONAL

Évolution des sports motorisés.

Circulaire Olin de septembre 2005.

Outil réglementaire de gestion existant : PDIRM.

POSITIONNEMENT

LOZERIEN

Pas de volonté pour l'élaboration d'un PDIRM

Or, nécessité d'intervenir sur le terrain.

Préférences données à l'information et à la sensibilisation plutôt qu'à la réglementation.

=> Mise en place d'une démarche Charte.



Les outils de communication

- Le dépliant



- L'affiche et la PLV



- L'autocollant



- www.sportsnature.lozere.fr





Les actions

- **23 mai 2007** : Lancement Officiel de la Charte des loisirs motorisés.
- **Courant mai 2007** : Émission sur France Bleu Gard-Lozère sur les loisirs motorisés.
- **31 mai 2007** : Présentation de la Charte lors du Trèfle Lozérien.



Les actions (suite)

Trèfle Lozérien AMV
29-30 et 31 mai 2009

Plus d'infos sur
www.TREFLE-LOZERIE-AMV.COM

TRÈFLE LOZÉRIEN AMV
Moto Club Lozérien - 1, av. Paulin Daudé - 48000 Mende
Tél : 04 66 49 23 30 - Fax : 04 66 49 15 66
e-mail : mcl@moto-lozere.com

- **17 juin 2007** : Rassemblement annuel des écoles de motos UFOLEP du département.
- **27 et 28 septembre 2007** : Manche du championnat de France d'enduro.
- **Mai 2008 et 2009** : Diffusion lors du Trèfle Lozérien
- **Octobre 2008** : Diffusion lors de la finale du championnat du monde d'enduro



La diffusion

- Membres de la CDESI ;
- Maires, Conseillers généraux ;
- Gendarmerie, SDIS ;
- Préfecture ;
- Clubs, comités départementaux et régionaux, et fédération de motocyclisme (Lozère + départements limitrophes) de 4x4, quad et motos ;
- UFOLEP (Lozère + départements limitrophes) ;
- Manifestations sportives
- Assureurs lozériens ;
- Vendeurs/ Loueurs du département, magasins agricoles ;
- Offices de tourisme, sites touristiques ;
- Tours-opérateurs, Organisateur de randonnées (Lozère + départements limitrophes).



Les retombées de la charte

Analyse grâce au site Internet

www.sportsnature.lozere.fr

Objectifs :

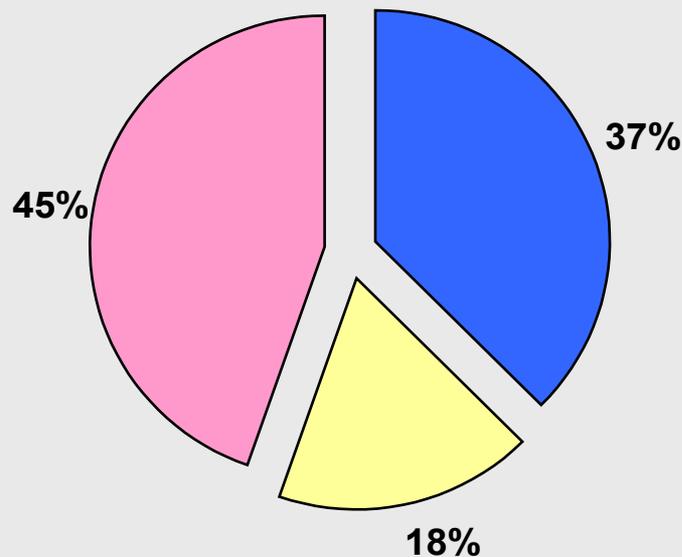
- Quantifier le nombre de personnes adhérant à la charte.
- Mieux comprendre leurs attentes grâce à :
 - 1 questionnaire
 - 1 espace d'expression libre



Présentation

**139 inscrits
dont 7
femmes.**

Origine géographique des adhérents



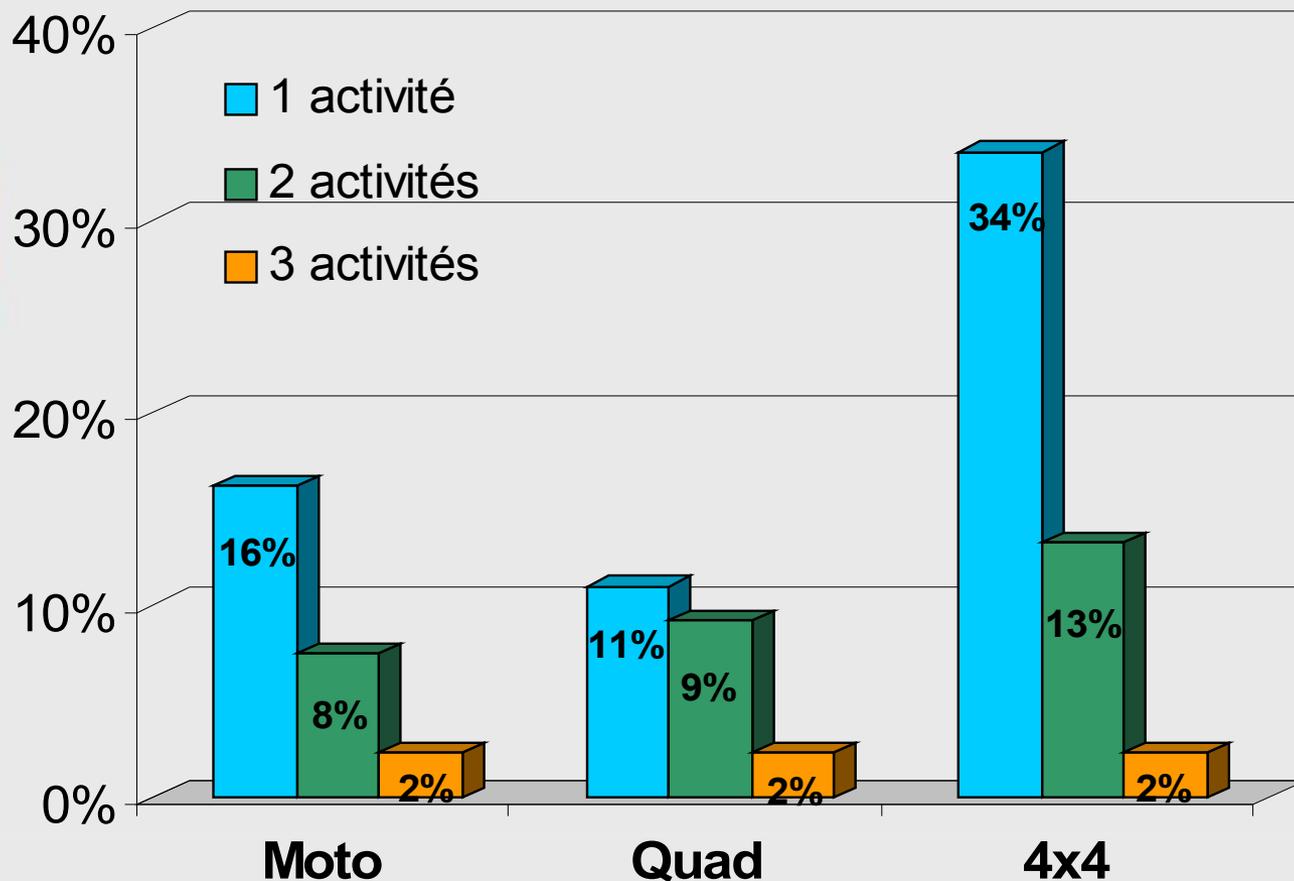
-  Lozère
-  Départements limitrophes
-  Autres



Loisirs motorisés : *Type d'activité pratiquée et multi-activités*

Parmi les 139 inscrits :

- **49 % font du 4x4 ;**
- **26 % font de la moto ;**
- **23 % font du quad ;**
- **2 % ne pratiquent pas de LM.**

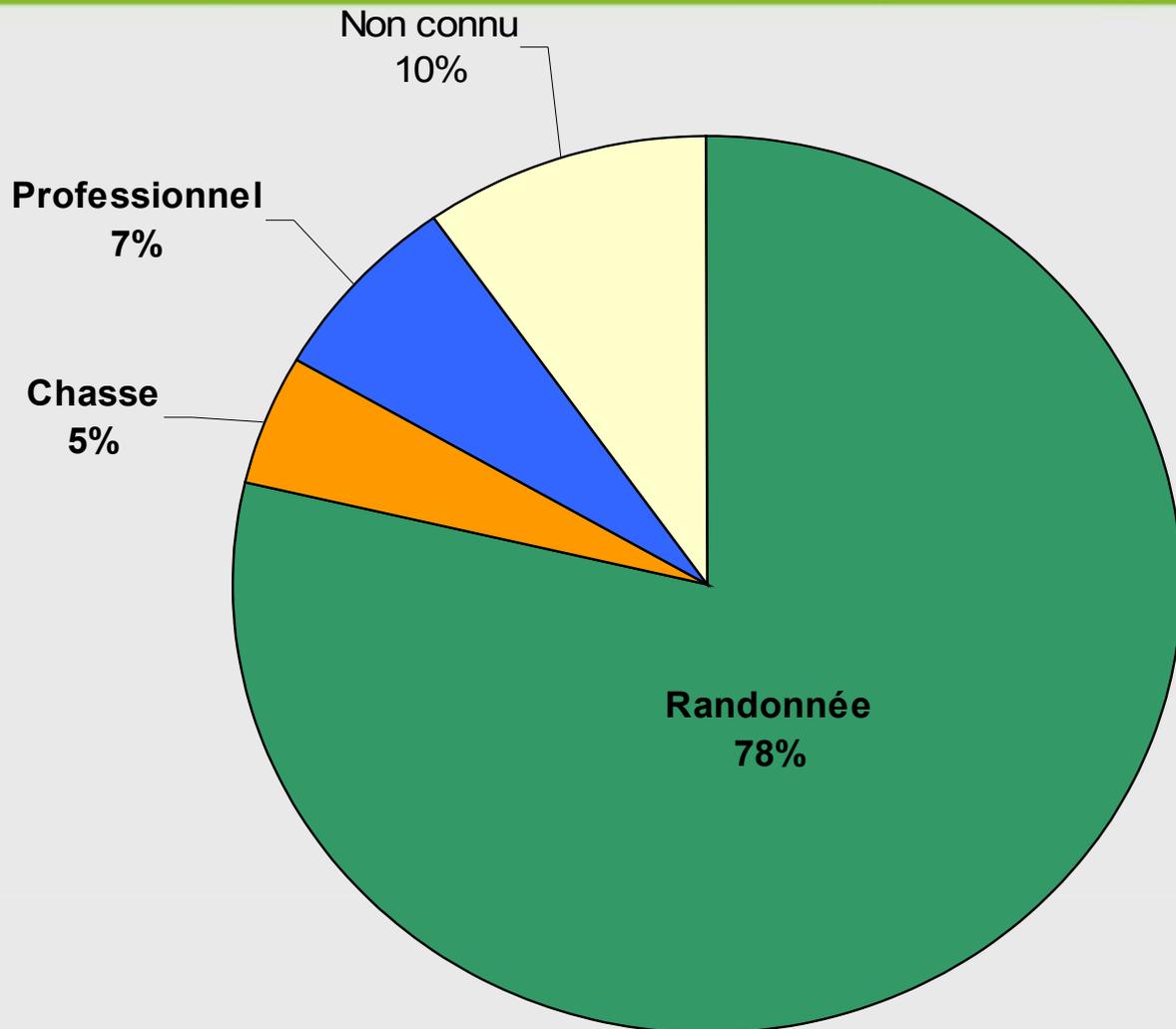




Loisirs motorisés : *Les objectifs visés*

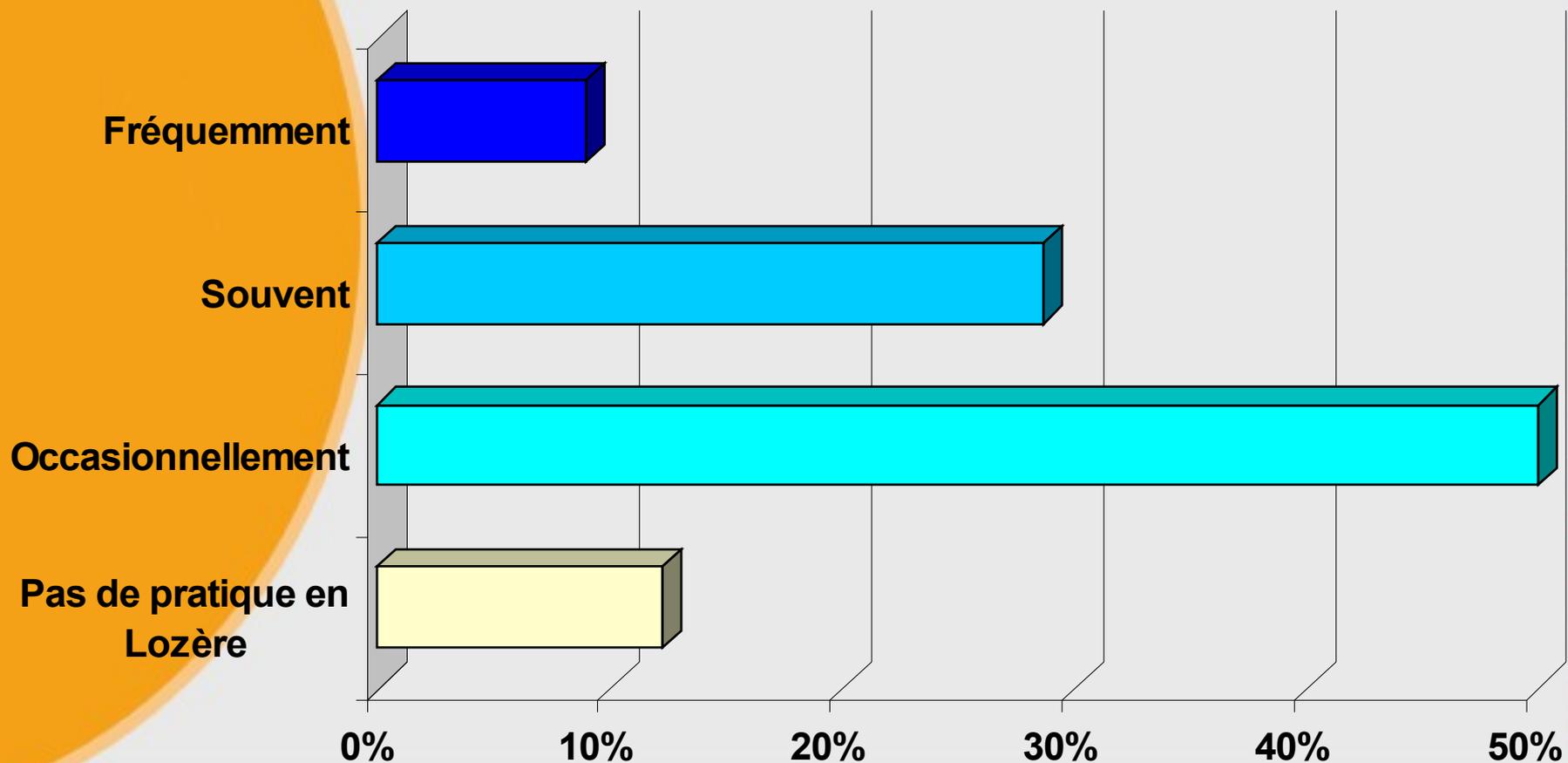
Parmi les 139 inscrits :

- Les professionnels et les chasseurs utilisent également leurs engins motorisés pour de la Randonnée
- 21 % ont des objectifs de pratiques multiples.



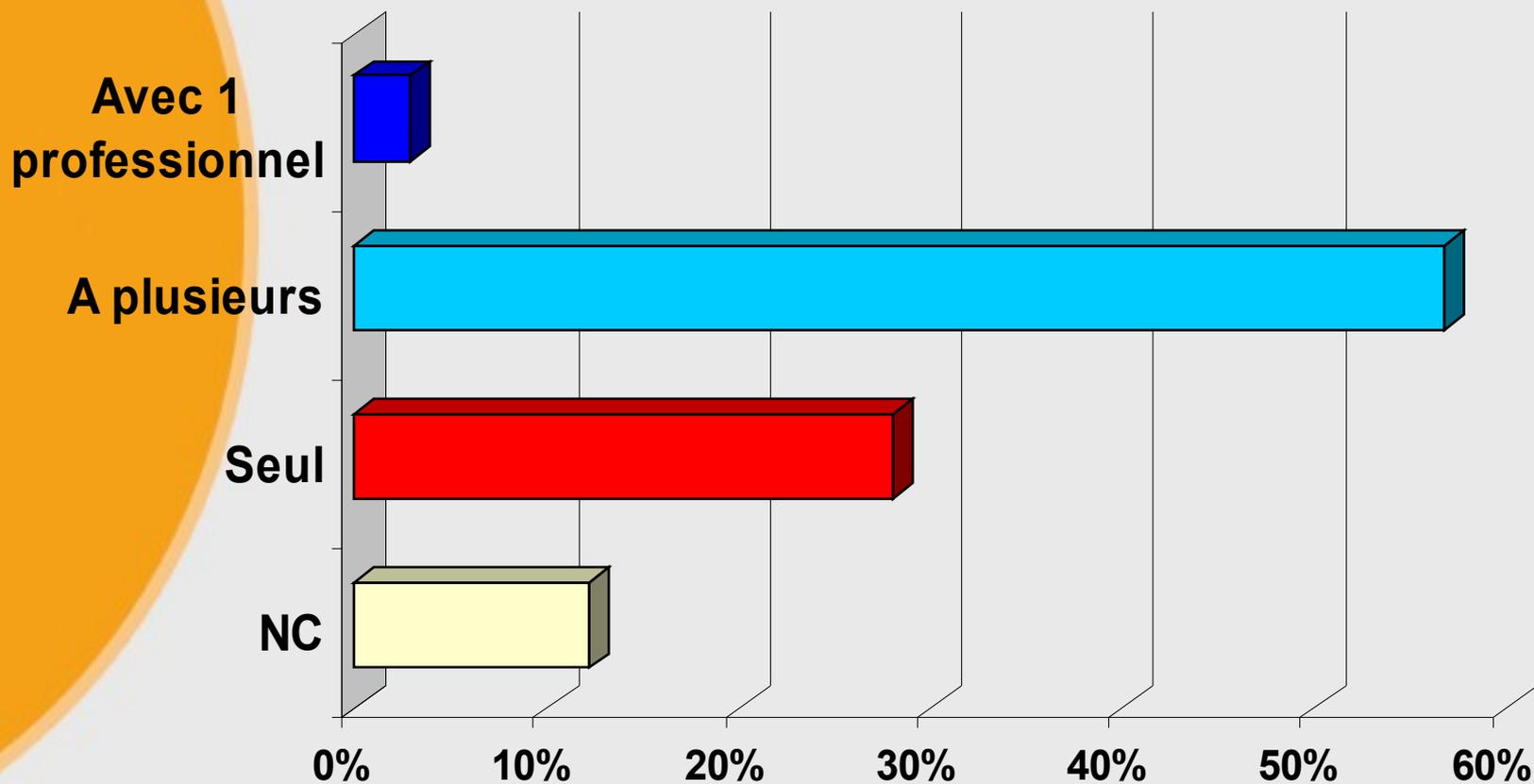


Loisirs motorisés : *Fréquence de pratique en Lozère*





Loisirs motorisés : *Mode de pratique*

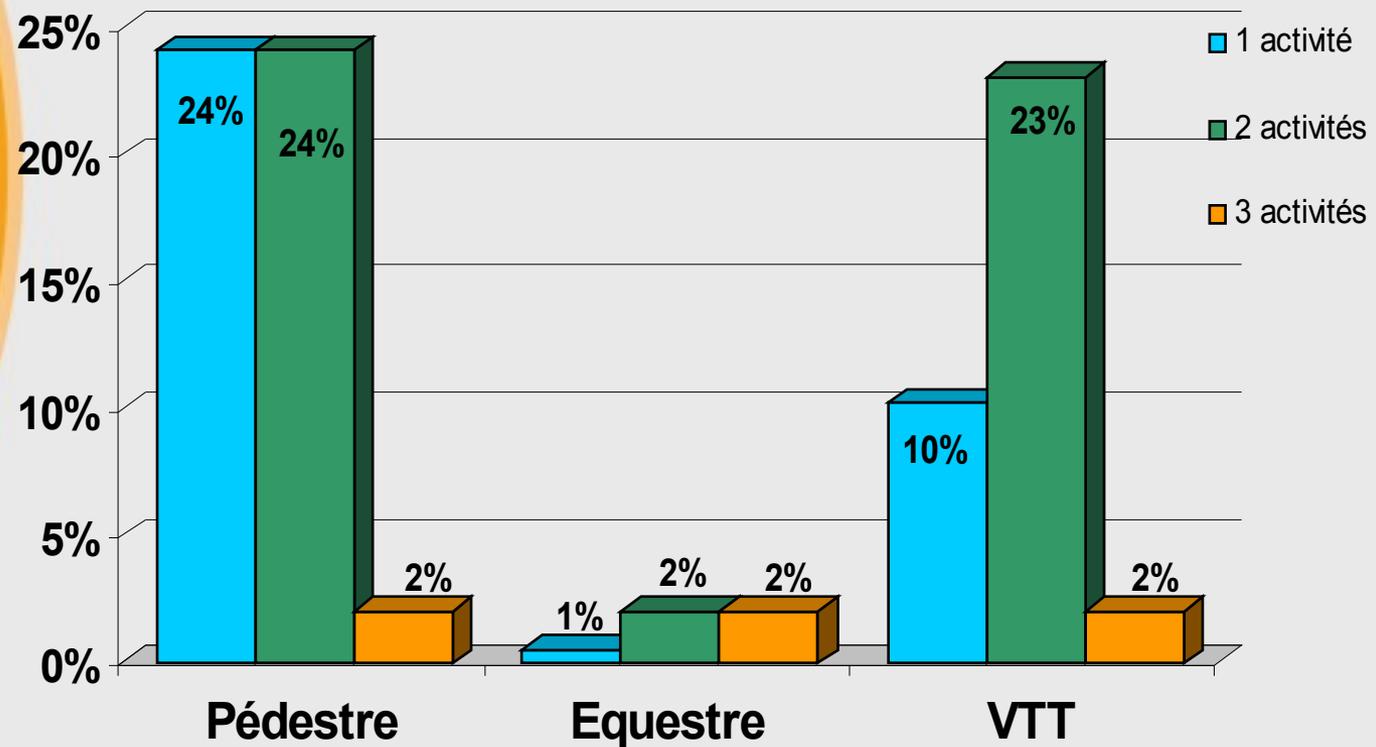




Loisirs non motorisés : *Type d'activité pratiquée et multi-activités*

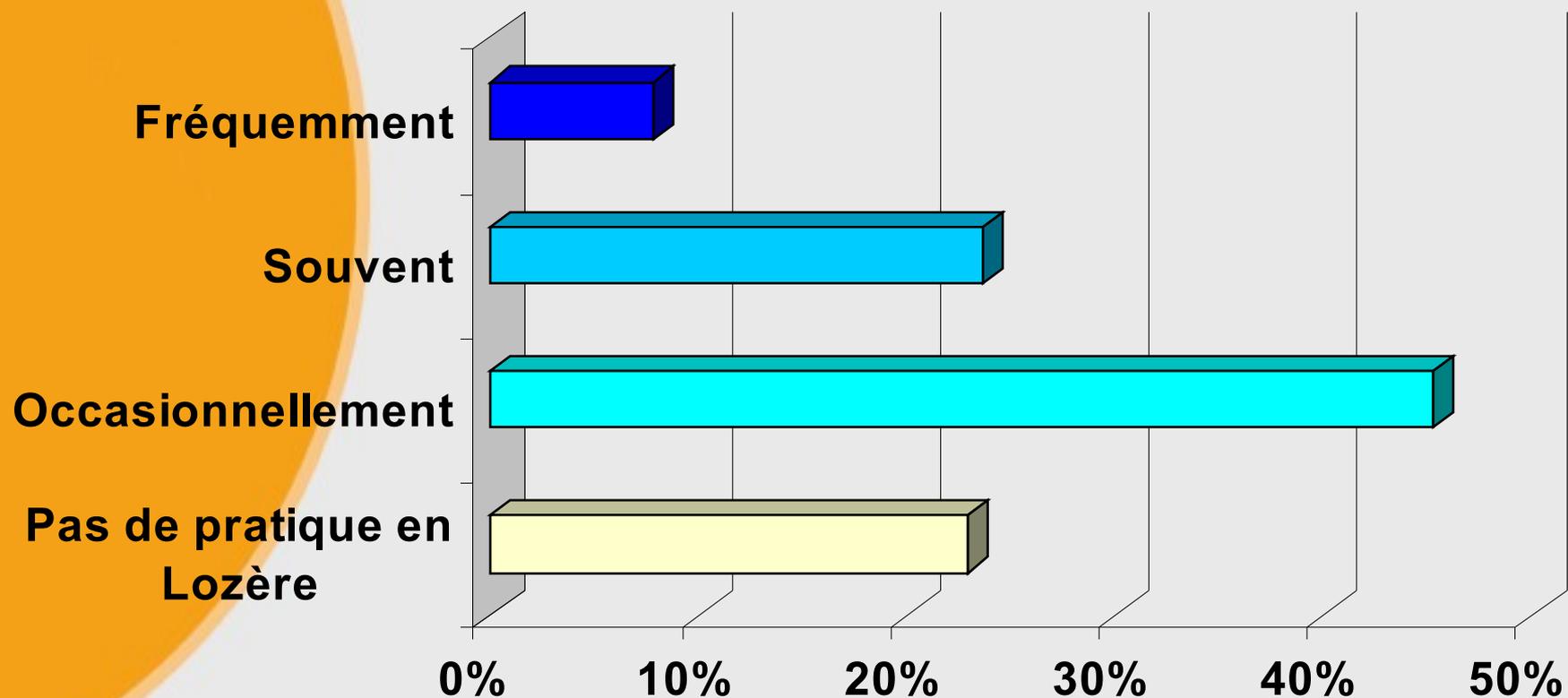
Parmi les 106 inscrits :

- La moitié pratique de la randonnée pédestre ;
- 35 % pratiquent du VTT ;
- 5 % pratiquent de la randonnée équestre ;
- 10 % ne pratiquent pas de LNM.



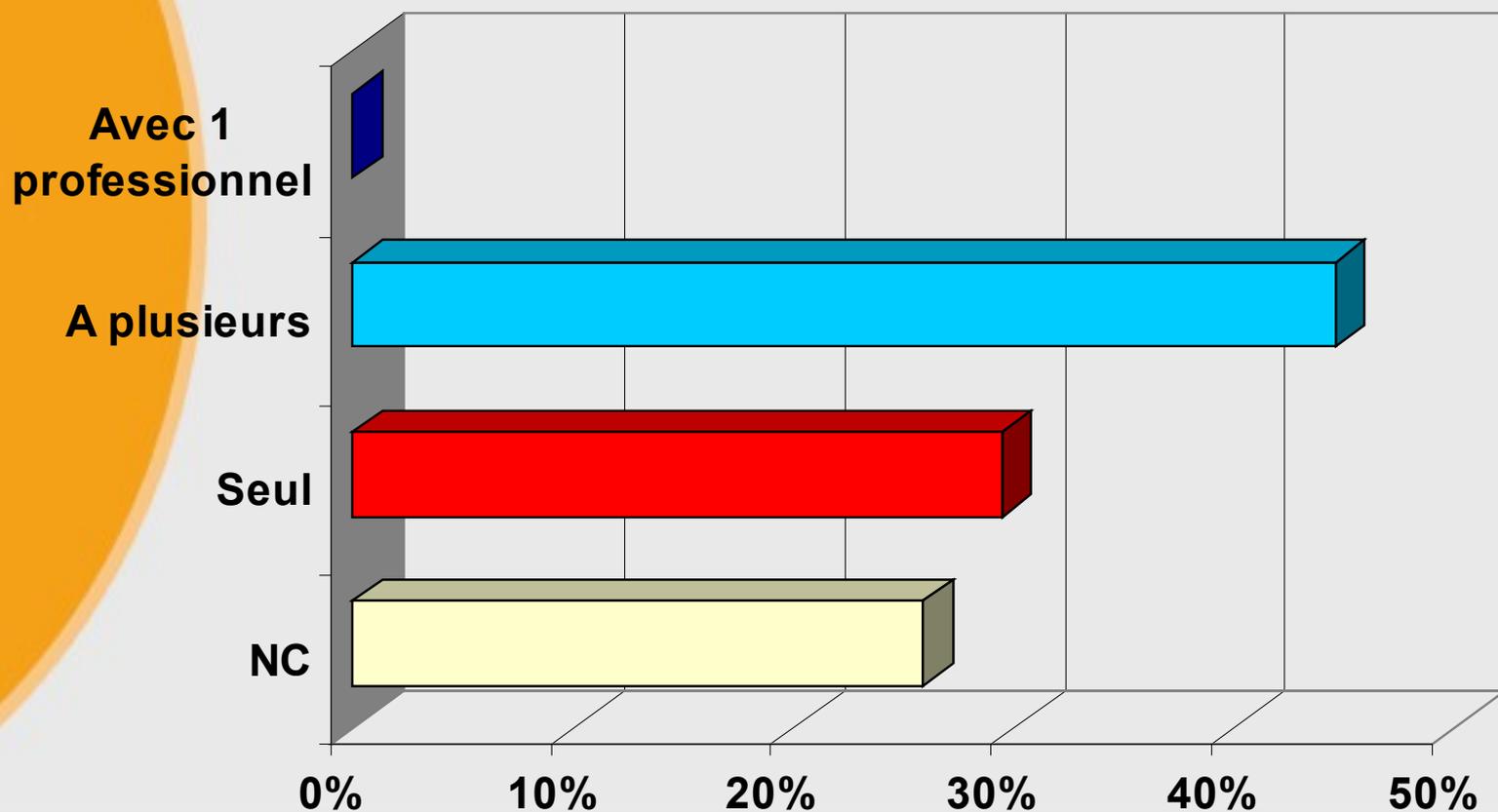


Loisirs non motorisés : *Fréquence de pratique en Lozère*





Loisirs non motorisés : *Mode de pratique*





Avis des signataires : *La démarche Charte*

- Démarche positive.
- Sensibiliser les autres acteurs des activités de pleine nature.
- Travail en partenariat. Prise en compte des loisirs motorisés.
- Charte grand public.
- Nécessité de la valoriser et de l'encourager sur les autres départements français.



Avis des signataires : *Avenir des loisirs motorisés*

- Besoin d'évolution des comportements de certains pratiquants pour espérer un avenir meilleur.
- Limitation accrue des espaces de pratique : inquiétude d'une interdiction totale.
- Mauvaise image des pratiquants motorisés : perçus comme des « pollueurs » et des « délinquants ».
- Beaucoup d'espoir dans ce type de démarche de sensibilisation des pratiquants afin de faire évoluer les mentalités.
- Crainte du développement de parcs privés payants



Avis des signataires : *Remarques*

- **Réglementer** : *soumettre à autorisation les randonnées avec + de X personnes.*
- **Sanctionner** *les mauvaises pratiques par la mise en place de « brigade verte ».*
- **Concilier** *pour trouver des solutions afin d'éviter la fermeture des chemins.*
- **Organiser** : *Créer des zones spécifiques dédiées aux sports motorisés, créer quelques parcours (roads-book).*
- **Accueillir** : *La Lozère est une terre d'accueil pour le tourisme vert. Préserver cette image.*



Avis des signataires : *Remarques (suite)*

- **Informer, Sensibiliser** : *de la démarche, de la réglementation en vigueur.*
- **Réformer** : *revoir les caractéristiques techniques des engins motorisés.*
- **Créer un label « guide »**, *une formation obligatoire suite à l'acquisition d'un engin motorisé.*



BILAN DE LA CHARTE

- **Objectif : diminuer les impacts sur le milieu naturel**
 - => La Charte est-elle le meilleur outil ?
 - => Problème d'une communication non souhaitée : La Lozère, terre d'accueil des loisirs motorisés.
- **Objectif : Améliorer les relations entre les usagers**
 - => Intérêt : dialogue avec les motorisés
 - => outils de sensibilisation à disposition des clubs, écoles de motos ...
- **Difficulté de juger des retombées car peu de présence sur le terrain**



Avenir de la Charte

- Rappel de la charte à travers les outils de communication du Conseil général
- Articles dans la presse spécialisée.
- Rappel annuel auprès des OT, mairies et campings.
- Développer un partenariat avec les organisateurs de manifestations sportives.